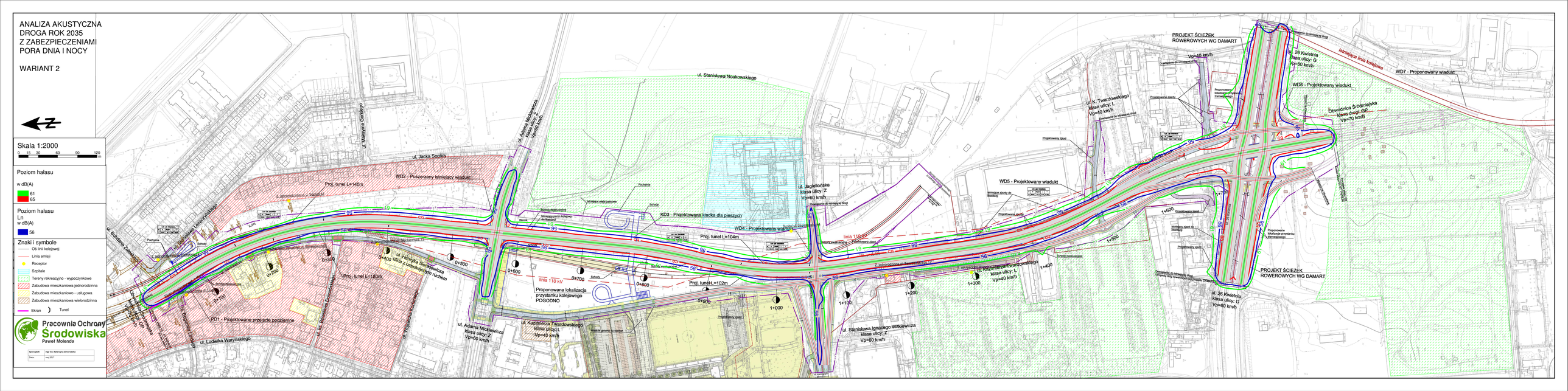
ANALIZA AKUSTYCZNA
DROGA ROK 2035
Z ZABEZPIECZENIAMI
PORA DNIA I NOCY
WARIANT 2
Skala 1:2000
0 15 30 60 90 120 m
Poziom hałasu
w dB(A)
61
65
Poziom hałasu
Ln
w dB(A)
56
Znaki i symbole
Oś linii kolejowej
Linia emisji
Receptor
Szpitale
Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe
Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
Zabudowa mieszkaniowo - usługowa
Zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
Ekran
Tunel
Pracownia Ochrony Środowiska
Paweł Molenda
ul. Jacka Soplicy
WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt
Proj. tunel L=140m
ul. Adama Mickiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
ul. Stanisława Noakowskiego
ul. Jagiellońska
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
KD3 - Projektowana kładka dla pieszych
WD4 - Projektowany wiadukt
Proj. tunel L=104m
Proj. tunel L=180m
Proj. tunel L=102m
linia 118 kV
linia 110 kV
Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO
0+200
0+300
0+400 Ulica z naprzemiennym ruchem
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
PD1 - Projektowane przejście podziemne
ul. Ludwika Waryńskiego
ul. Bohaterów Zabłocia
ul. Bohaterów Dzierżanowa
ul. Wincentego Witosa
ul. Kazimierza Twardowskiego
klasa ulicy: L
Vp=40 km/h
ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza
klasa ulicy: Z
Vp=60 km/h
ul. K. Twardowskiego
klasa ulicy: L
Vp=40 km/h
WD5 - Projektowany wiadukt
PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART
Vp=40 km/h
ul. 26 Kwietnia
klasa ulicy: G
Vp=60 km/h
WD8 - Projektowany wiadukt
Obwodnica Śródmiejska
klasa drogi: GP
Vp=70 km/h
istniejąca linia kolejowa
WD7 - Proponowany wiadukt
Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana droga
Projektowana ścieżka rowerowa
Projektowany chodnik
Projektowana jezdnia
Projektowana droga dojazdowa
Projektowana droga dojazdowa do terenów rolnych
Projektowana droga dojazdowa do terenów rolnych oraz ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana droga dojazdowa do terenów rolnych oraz ciąg pieszo-rowerowy wg Projektu DAMART